Dintrafikskole

www.dintrafikskole.dk

info@dintrafikskole.dk

Tlf: 61673258

- teknik til praktisk køreprøve.

Når du har koblet bil og trailer sammen, skal du kontrollere at lyset virker på traileren. Derefter stiller den prøvesagkyndige et par spørgsmål yderligere.

Registreringsattesten-vogntoget:

- **Synsfri sammenkobling** begge køretøjer. Nummerplader på køretøjerne skal være de samme som på registreringsattesterne.

- Bilen må trække 1.500 kg m. bremser, traileren har en tilladt totalvægt på 2.700 KG, så du kan ikke have de sidste 1200 KG med på køreturen.

- Du skal have et trailerkørekort for at køre køreskolens vogntog, i det den samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 KG.

Fra- og tilkobling af trailer:

Den ENESTE vigtige detalje er, at parkeringsbremsen skal trækkes som det første inden trailer kobles fra bilen og parkeringsbremsen skal slippes som det sidste når alt er koblet sammen igen!

Når du drejer forhjulet på traileren op for at koble på, så stop når hjulet slipper vejen. Drej hjulet ned igen til du kan se, at bilen bliver løftet, SÅ ER TRAILER KOBLET PÅ BILEN!

Du skal efter tilkobling af trailer, uden opfordring fra den prøvesagkyndige, SELV sige, at lyset skal kontrolleres inden kørsel. Det er fordi stikket mellem bil og trailer har været afmonteret.

Når lyset er kontrolleret (HUSK at DU skal kigge på lyset og den prøvesagkyndige, eller kørelæreren skal betjene blink- og bremselys). Det er dit ansvar, at lyset virker.

Efter kontrol af at lyset virker, skal du afvente at den prøvesagkyndige stiller yderligere spørgsmål. Der kan blive spurgt til følgende:

Kontrol af bremserne på traileren:

Parkeringsbremse:

- Skal kunne blive stående tilspændt.
- Når du forsøger at køre frem med parkeringsbremsen trukket, skal bilen helst ikke kunne flytte sig
- HUSK at nedlægge parkeringsbremsen igen, efter endt kontrol

Driftsbremsen, påløbsbremsen, stødstangens vandring (mange ord for samme kontrol):

- Bremsestangen må ikke have lidt overlast, f.eks. ligne noget en eller anden har trådt på
- Kør nogle meter frem og brems hårdt, der må ikke lyde en hård metallisk lyd.
- Træk parkeringsbremsen i bilen og husk at sætte bilen i frigear.
- Tjek at de to kanter under gummimanchetten på traileren, ikke rammer hinanden. I så fald virker driftsbremsen ikke som den skal.
- Hvis du ved opbremsningen mærker at traileren laver en fuldbremsning, samtidig med flere metalliske "klonk", er trailerens støddæmper i stykker, eller slidt op

Sikkerhedswire:

- Hvis traileren har en tilladt totalvægt over 750 KG, skal der være en sikkerhedswire mellem bil og trailer.
- Hvis traileren har en tilladt totalvægt på mere end 1.500 KG (Dobbelt op), eller er to-akslet (Dobbelt op), skal sikkerhedswiren være tilsluttet trailerens parkeringsbremse

Reflekser og lys på traileren:

- Overordnet krav er, at alle lys og reflekser skal være rene og virke.
- Foran skal der altid være 2 hvide reflekser.
- Hvis traileren er bredere end 1,6 meter, skal der være to hvide positionslys (sammenbygget med reflekserne).
- På siden skal der altid være gule reflekser, som er jævnt fordelt
- Hvis traileren er længere end 6 meter, skal der være gult lys sammen med reflekserne
- Bag på traileren skal der være to 3-kantede reflekser, spidsen skal pege opad.
- Der skal være positionslys der lyser rødt og kan ses 300 meter væk og de skal lyse ens.
- Blinklys skal kunne ses i sollys og blinke regelmæssigt.
- Bremselys. Mindst 2 styk. Der kan være monteret et tredje bremselys som i så fald er højt monteret på traileren.
- Bremselys skal lyse væsentligt kraftigere end det almindelige baglys (Positionslyset).
- Nummerpladen skal være belyst, så den kan læses på 20 meters afstand når det er mørkt.
- Bak- og tågelys bag på traileren er ekstraudstyr, så det bliver der ikke spurgt om til prøven.
- Hvis traileren er bredere end 2,1 meter, skal der være monteret højt placeret markeringslys. Hvidt fremad og rødt bagud

Dæk og fælge:

- Dæk på samme aksel, skal være af samme type
- Der skal være et jævnt slid på overfladen.
- Mindst 1,6 mm mønsterdybde.
- Ingen buler og revner på siden af dækket.
- Langs fælgkanten kan du aflæse dækkets "max load". Det ganger du med antal dæk på traileren og summen af "max load" skal være lig med

eller større end trailerens tilladte totalvægt.
- Fælgen må ikke være væsentligt beskadiget.
- Er der rust omkring en eller flere bolte, er det tegn på at boltene er, eller har været løse. Så skal boltene efterspændes.
- Der skal være korrekt lufttryk i dækkene.
- Er der pigdæk på bilen, skal der også være pigdæk på alle trailerens hjul. Pigdæk må bruges i Danmark fra d. 1. november til d. 15. april

Chassis (Rammer, vanger, alt det kassen er monteret på):
- Vangerne, altså trekanten foran kassen (også kaldet chassiet) må ikke ligne noget der har lidt overlast. Vangerne må ikke være bøjet, gennemtæret eller lignende.
- Rust omkring bolte og nitter er tegn på at de er løse.
- Der må ikke være nogen skarpe kanter på traileren.
- Hjulene skal være afskærmet.
- Porten skal være sikret så den ikke kan åbne sig under kørsel. Alle beslag skal se forsvarlige ud

Afmærkning:
- På alle trailere bortset fra campingvogne, skal der være en mærkat på hver side der fortæller om totalvægt og tilladt last i traileren.

Spejle på bilen:
- Du skal have mulighed for at kigge ned langs siderne på traileren. Kan det ikke lade sig gøre, skal der monteres ekstra
- spejle på bilen

OCTAVIA

RADIO
MEDIA
PHONE
VOICE
Look! Safe to move?
MENU
AUTO
NAV
APP
CAR
MENU

HDR
NAV
APP
CAR
MENU
RADIO
MEDIA
PHONE
VOICE
Look! Safe to move?
MENU
AUTO