Dintrafikskole
www.dintrafikskole.dk
info@dintrafikskole.dk

Tlf: 61673258

- teknik til praktisk køreprøve.

## Bremser

- Fodbremse(driftbremse), håndbremse (parkeringsbremse), og nødbremse. Fodbremsen er hydraulisk, dvs væsketryk til alle fire hjul og har 2 kredsløb, hvoraf det ene fungerer som nødbremse.
- Pedalvandringen: Bremsepedalen må kun kunne trædes halvvejs ned til bremsepunktet, som dog gerne må sidde højere oppe. Sidste halvdel af pedalvandringen er til nødbremsen.
- **Vacum/Bremseforstærker-prøve**: Efter 3 - 4 tråd på bremsepedalen, som ved sidste tråd holdes nedtrådt, skal bremsepedalen synke ved motorstart. Er da OK, kan ellers være ulovlig at køre med. (Vakuum-bremse).
- Håndbremsen er mekanisk, og kunne holde bilen standset på en 18 % stigende vej.

## Styretøj

- **Servostyrings-prøve:** Med slukket motor forsøges rattet drejet, det føles tungt, ved motorstart føles det pludseligt mindre tungt at dreje. Servostyringen er da OK
- Biler med moderne styretøj, må ikke være ratslør.
- **Ratslør-prøve:** Med start motor, rattet og fælgen skal bevæges uden noget forsinkelse.

## Lygter

- Positionslys (parkeringlys) skal kunne ses af andre mindst 300 m borte.
- Fjernlys skal kunne oplyse vejen mindst 100 m frem.
- Nærlys skal kunne oplyse vejen mindst 30 m frem og skal være højrerettet asymmetrisk. Farve, hvidt eller gulligt, og skal have et lysstrålefald på mindst 1 % i venstredelen.
- Baglygter skal kunne ses af andre mindst 300 meter borte.
- Stoplygter skal være 3 - 4 gange så stærke som baglygter.
- Nummerpladelys skal være så stærkt, at denne kan læses på mindst 20 meters afstand. Nummerpladen skal være ren.
- Gult blinklys, også havariblink, 6 stk., skal blinke 1 - 2 gange i sekundet.
- Reflekser: Hvide foran, gule på siderne, røde bagpå, hvor disse ikke må være trekantede, som kun må anvendes til påhængskøretøj og campingvogn: 50 km/t i by, 70 km/t udenfor, 80 km/t på motorvej.

## Dæk

- Korrekt lufttryk.
- Hele og ubeskadigede dæksider.
- Mindst 1,6 mm dybt dækmønster på mest slidte sted.
    - Slidindikatorer. Korrekt omløbsretning.
- Samme dæktype på alle fire hjul, fx helårs

## Diverse

- Advarselslamper, gennemgås.
- Ventilationssystem, klart udsyn.
- Væskebeholdere , navn og væskestand (bremsevæske, batterivæske, kølervæske, sprinklervæske, motorolie og servostyringsvæske eller elektrisk styring).
  Olie: Tæt motor, ingen udsivninger.
- Støddæmper-prøven, højst 1 – 2 eftervipninger.
- Udstødningssystem, sidde fast, være tæt.