- teknik til praktisk køreprøve.

Du skal kunne udpege og benytte følgende:

- Kontakt til tænding, lygter, elektrisk starter, motorstop og horn.
- Kontakt til positionslys, nærlys, fjernlys og blinklys.
- Håndtag til gas og choker, samt greb til håndbremse og kobling.
- Pedal til fodbremse og gear.
- Styr, sidestøtteben og evt. centralstøtteben.

Bremser

- Motorcyklen skal være forsynet med en driftsbremse, opdelt i to uafhængige bremsesystemer
- (fodbremse og håndbremse) der mindst virker på hver sit hjul.
- Både fodbremse og håndbremse skal kunne bremse motorcyklen sikkert, hurtigt og virksomt
- ved alle hastigheder og belastninger.
- Håndbremsegrebet skal have en mindre frigang og må højst kunne trækkes 2/3 til, ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning.
- Under vedvarende aktivering med konstant tryk, må bremsegrebet ikke kunne trækkes
- længere ind mod gashåndtaget.
- Fodbremsepedalen skal have en mindre frigang og en riflet eller gummibelagt overflade, så
- den giver et godt fodfæste.
- Pedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den bør højst
- kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet, og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.
- Bremsepedalen må ikke synke, når den vedvarende holdes nedtrådt ved konstant tryk.
- I beholderen til bremsevæske skal væskestanden være mellem min. og max mærkerne.
- Bremsesystemet skal være tæt dvs. uden udsivning af bremsevæske fra bremseslanger,
- bremserør og hjulbremser. (Kontrolleres ved at se og mærke efter bremsevæske)
- Bremseslanger og bremserør skal være ubeskadigede og må ikke kunne slides eller klemmes.

Styretøj

- Skal virke let, sikkert og hurtigt.
- Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som
- helhed eller i dets enkelte dele.
- Styret skal være min 55 cm bredt.
- Håndtagene må ikke sidde lavere end motorcyklens sæde og højst sidde 30 cm over sædets højde.
- Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder.
- Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelse.
- Styr og håndtag skal sidde fast. (Kontrolleres ved at rykke i styr og håndtagene)
- Slør mellem kronrør og styrestamme må ikke forekomme.
- (Kontrolleres ved at trykke på styret mens forhjulet står op mod en mur)
- Slør mellem gaffelkrone, samlestykke og teleskoprør må ikke forekomme.
- (Kontrolleres ved at "låse" dækket mellem benene og vride i styret)
- Styrreapparatet må ikke på grund af udstyr eller andet hindres i sin bevægelse og skal kunne
- drejes let og hurtigt uden mislyde eller træghed.

Lygter

- 1 eller 2 positionslygter: Skal kunne ses i en afstand af 300 meter og må ikke blænde.
- 1 nærlyslygte: Nærlyset skal oplyse vejen min. 30 meter frem, uden at blænde og et fald på 1 %.
- Du skal kunne kontrollere, at nærlyset falder 1 cm pr. meter. Brug væg til kontrol.
- 1 fjernlyslygte: Skal kunne oplyse vejen min. 100 meter frem.
- 1 eller 2 baglygter: Skal kunne ses på min. 300 meters afstand og må ikke blænde.
- 1 eller 2 bremselygter: Skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne.

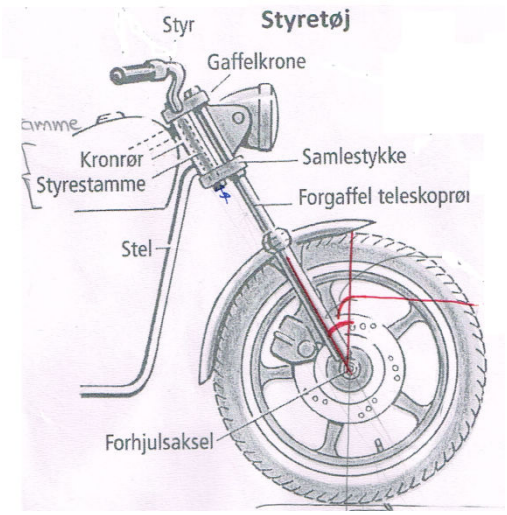
- Nummerpladelyset skal oplyse nummerpladen så den kan aflæses på en afstand af 20 meter.
- 1 refleks bag på motorcyklen der skal være rød.
- Blinklys: Skal være gule og kunne ses i stærk sol. Der skal være 4 stk., og hvis disse blinker
- hurtigere end sædvanligt er det normalt tegn på at en eller flere blinklygter ikke virker.
- Hornet skal have en høj, klar og konstant tone.

Dæk

- Hjulfælge skal være ubeskadigede.
- Hjuleger skal være hele, spændt og alle skal være der.
- Hjullejer og aksler skal være tilstrækkelig spændt og uden slør.
- Dæk skal have min. 1 mm dybde i hovedmønstret, bedømt ved slidindikatoren.
- Retningsbestemt dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning.
- Støddæmpere skal være virksomme. Motorcyklen skal falde til ro med det samme efter en kraftig påvirkning.

Motor, udstødning og kæde:

- Motoren skal være ren og pæn (ingen oliespild) og oliestanden mellem min og max.
- Kølervæsken skal være mellem min og max.
- Kæden skal være smurt og have en tilpas stramhed. Max kunne vippes 1-2 cm

Særligt udstyr

- Eventuel vindskærm skal være fremstillet af klart sikkerhedsglas og være solidt fastgjort til styret eller stellet.
- Vindskærm, der er så høj, at føreren - ved at se hen over denne - ikke kan se kørebanen 10 m foran førersædet, skal være forsynet med visker og vasker.
- Motorcykler skal være forsynet med førerspejl i hver side (dette gælder dog ikke ældre motorcykler).
- Spejlet(ene) skal være rene, hele og korrekt indstillede.
- En motorcykel skal være forsynet med fodhvilere til fører og eventuel passager.
- Eleven skal have kendskab til følgende forhold:
- Trehjulet motorcykel kan være forsynet med sikkerhedsseler, som skal anvendes under kørsel.
- Selvstændigt passagersæde skal være forsynet med håndbøjle eller lignende til brug for passageren.